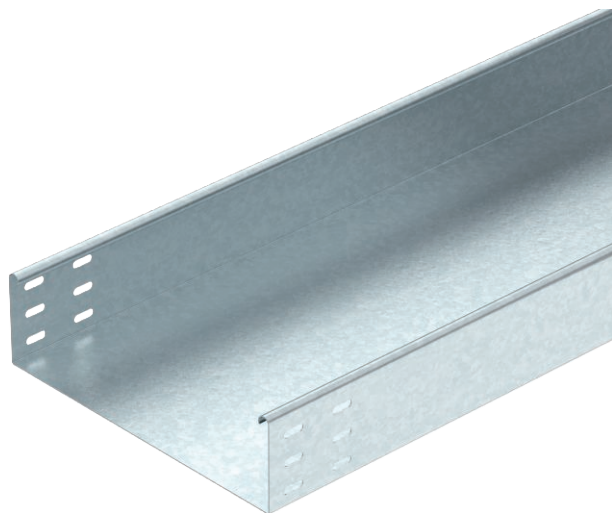


Технический паспорт

Кабельный лоток SKSU

Арт.-№ 6064566



SKSU 85 = Система усиленных кабельных лотков, неперфорированная, с высотой стенки 85 мм.



Сталь Сталь

FT Горячее цинкование методом погружения

Указание	Кабельный лоток с двух сторон имеет соединительные отверстия. Продольные соединители необходимо заказывать отдельно.
Примечание 1	Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 20 дБ, с крышкой 50 дБ.

Исходные данные

Артикульный №	6064566
Тип	SKSU 840 FT
Обозначение 1	Кабельный лоток SKSU
Обозначение 2	неперфорирован, с перфор соединя
Производитель	OBO
Размер	85x400x3000
материал	Сталь
Сокращенное наименование материала	Сталь
Поверхность	Горячее цинкование методом погружения
Поверхность согласно DIN	DIN EN ISO 1461
Сокращение поверхности	FT
Минимальная единица продажи	3,00 м
Вес	721,00 кг/100 м

Технический паспорт

Кабельный лоток SKSU

Арт.-№ 6064566

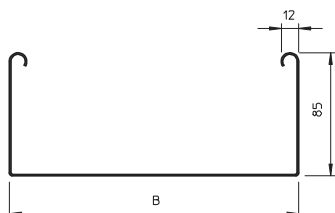


Технические характеристики



Полезное поперечное сечение	33.800,00 мм ²
Полезное поперечное сечение	338,00 см ²
Предназначено для поддержания функций	<input type="checkbox"/>
Конструкция соединителей	Без соединителя
С крышкой	<input type="checkbox"/>
Монтажные отверстия в основании	<input type="checkbox"/>
Схема расположения отверстий NATO	<input type="checkbox"/>
Нержавеющая сталь, протравленная	<input type="checkbox"/>
Боковая перфорация	<input type="checkbox"/>
Исполнение для больших расстояний	<input type="checkbox"/>

Размеры



Длина	3.000,00 мм
Ширина	400,00 мм
Высота	85,00 мм
Высота боковой стенки	85,00 мм
Размер В	400,00 мм
Толщина материала	1,50 мм



доп. нагрузка:

доп. нагрузка:

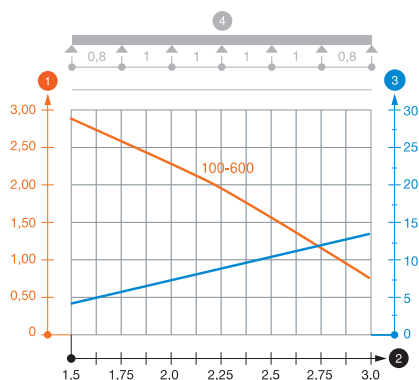


Диаграмма нагрузки на кабельный лоток SKSU 85

- 1 Допустимая нагрузка на листовый кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в кН/м без учета временной нагрузки
 - 2 Расстояние между опорами в м
 - 3 Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
 - 4 Схема нагрузки при методе испытания
- Кривая нагрузки на листовый кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной (в мм)
- Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами